

TURBO MAX

15W40

1L, 2L, 5L, 25L, 200L

Huile multigrade à usage multiple

TurboMax 15W40 est un lubrifiant haute tenue Multigrade. Il a été conçu pour répondre aux exigences les plus strictes des constructeurs automobiles.

La formule à base d'additifs soigneusement sélectionnés ainsi qu'une huile de base de qualité, lui confère des caractéristiques protectrices qui réduisent l'usure et la corrosion des organes du moteur et augmentent la durée de vie de la voiture. Son utilisation permet de :

- Protéger les pistons, cylindres, segments et injections de l'usure et la corrosion
- Protéger contre la mousse et les corps étrangers
- Aider à réduire l'obstruction du filtre et à améliorer l'écoulement de l'huile
- Permet de réelles économies de carburant
- Réduire les intervalles de vidange

TurboMax 15W40 est recommandé pour les moteurs 4 temps alimentés au carburant diesel, à l'essence, au propane ou au gaz naturel comprimé (GNC). L'usage multiple de TurboMax convient spécialement à la gestion des flottes mixtes :

- Camions, autobus, véhicules commerciaux légers, véhicules et matériel tout terrain et aussi sur les véhicules agricoles.
- Dans les industries suivantes : transport, construction, exploitation forestière, minière et agricole et activités maritimes.
- Moteurs Essence de voitures avec ou sans turbo
- Moteurs Diesel, avec ou sans turbo, des voitures et de véhicules utilitaires légers
- Génératrices diesels fixes

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS

- API: CG-4 /SL /CF
- ACEA : A3 / B3/ B4
- Mercedes-Benz 228,1
- Mercedes-Benz 229,1
- MTU DDC TYPE 2
- ALLISON C-4
- CASE MS 1120
- DAF – SCANIA – VOLVO VDS-3
- Volkswagen 501 01
- Volkswagen 505 00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Test	Unité	Valeur
Densité 15°C	g/cm ³	0.884-0.888
Viscosité 40°C	mm ² /s	104-120
Viscosité 100°C	mm ² /s	14.5-16
Indice de viscosité	Sans unité	Min130
Point d'éclair	°C	210-250
Essai de moussage	ml	Max50
Essai de moussage	ml	Max50
Point d'écoulement	°C	Max-30
Couleur		-
TBN	MgKOH/gr	8.5-9.5
TAN	MgKOH/gr	-